

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (I1.4)</i></p>	<p>Titlu apel proiect <i>COMPONENTA 10 - Fondul Local</i></p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Microregiunea Rupea se evidențiază atât prin bogăția resurselor de patrimoniu - ansambluri fortificate ale bisericii evanghelice, case memoriale, situri arheologice, fragmente de ziduri fortificate, ansambluri rurale de case, castele, arhitectură tradițională specifică sașilor, tradiții, obiceiuri, costume populare păstrate și purtate și astăzi în zilele de sărbătoare, cât și printr-un bogat patrimoniu natural reprezentat de arii protejate, areale declarate „<i>monumente ale naturii</i>” sau clasificate Sit „Natura 2000”, dovadă a diversității florei și faunei acestei zone. Comuna Rupea a fost declarată oraș în 1951, având în subordine administrativă localitatea componentă Fișer, menționată documentar în 1488 și fosta colonie Rupea Gară. Orașul Rupea, cu o suprafață de 75,5 km², se află în partea de nord a județului, la 65 de km distanță de Municipiul Brașov și 53 de km de Municipiul Sighișoara.</p>
<p>2.</p>	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>IDENTIFICARE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Traseul pistei de biciclete începe în Strada Republicii, nr. cadastral 102193, la intersecția cu digul râului Fiser. De acolo, se îndreaptă spre nord pe Strada Republicii până la intersecția cu râul Fiser în aval. Apoi, traseul continuă în amonte pe digul râului până la intersecția cu nr. cadastral 103648. Din acest punct, traseul schimbă direcția, îndreptându-se spre sud până la intersecția cu râul Cozd, situat la nr. cadastral 103667. Apoi, traseul continuă în amonte pe digul râului Cozd până la intersecția cu punctul de start din Strada Republicii, nr. cadastral 102193. <p>Lungimea traseului: 6911,15 metri. - Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare.</p> <p>Prin implementarea investiției propuse se contribuie la limitarea poluării din zonele urbane cele mai afectate, la evitarea blocajelor din trafic și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.</p>

		<p>Investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.</p> <p>Scopul implementării investiției propuse este:</p> <ul style="list-style-type: none"> - să dezvolte infrastructuri energetice și de transport inteligente, modernizate și complet interconectate și să utilizeze pe deplin TIC; - să asigure implementarea coordonată a proiectelor de infrastructură, în cadrul rețelei centrale a UE. - să se concentreze asupra dimensiunii urbane a transporturilor, responsabile de o mare parte din emisiile generate și din congestiile rețelelor; - să se dezvolte infrastructura pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<ul style="list-style-type: none"> • PMUD, • PUG, Regulament local de urbanism, • Strategia locala de dezvoltare urbana
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Oras Rupea Plan Urbanistic General
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>La nivel de UAT, pe lângă investiția propusă, dorim să aplicăm pentru obținerea de finanțare prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PNRR pentru următoarele tipuri de proiecte de interes local: C10 Fondul Local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete. - AFM realizarea de piste de biciclete.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Elaborarea studiilor de fundamentare pentru PMUD sa urmareasca respectarea acestor obiective precum si a celor care rezulta din cele mai recente documente si rapoarte europene:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un acces echivalent la infrastructura si cunoastere - Gestiunea inteleapta a patrimoniului natural si construit - Intarirea structurilor ecologice si a resurselor culturale.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Dezvoltarea acestei rețele presupunea măsuri care să le lege fizic (infrastructură, tehnologia informației, etc.), dar și uman (promovarea cooperării, etc.). O atenție deosebită se va acorda și relațiilor rural-urban.</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea atractivității orașelor în ceea ce privește transportul, serviciile, calitatea mediului înconjurător și cultura; - promovarea unei dezvoltări echilibrate a orașelor și întărirea relației lor cu mediul rural și zonele periurbane; - stimularea rolului de poli de creștere al orașelor, prin promovarea inovării, antreprenoriatului și sprijinirea sectorului IMM; - creșterea ocupării și reducerea disparităților dintre cartiere, pe de o parte, și grupuri sociale, pe de altă parte; - combaterea delincvenței și a sentimentului de nesiguranță; - îmbunătățirea guvernanței orașelor, prin implicarea tuturor actorilor interesați în procesul decizional și prin eficiența planificării; - promovarea rețelelor de schimb de experiență și bune-practici;

		<p>- maximizarea efectului de levier al Fondurilor Structurale alocate mediului urban.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Planul de mobilitate urbana durabila va trata urmatoarele subiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Transportul în comun: planul de mobilitate urbană durabilă va furniza o strategie de creștere a calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun, care să acopere infrastructura, materialul rulant și serviciile. ➤ Transportul nemotorizat: planul de mobilitate urbană durabilă va încorpora un plan de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Infrastructura existentă trebuie evaluată și, după caz, îmbunătățită. Dezvoltarea noii infrastructuri ar trebui gândită nu numai din perspectiva itinerariilor de transport motorizat. Ar trebui avută în vedere o infrastructură care să fie dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat și menită să reducă distanțele de deplasare în măsura posibilului. Măsurile care vizează infrastructura ar trebui completate de alte măsuri de ordin tehnic, politic și nelegislativ. ➤ Intermodalitate: planul de mobilitate urbană durabilă trebuie să contribuie la o mai bună integrare a diferitelor moduri și să identifice măsurile menite în mod special să faciliteze mobilitatea și transportul multimodal coerent. ➤ Siguranța rutieră urbană: Plan de mobilitate urbană durabilă trebuie să prezinte acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor din acest domeniu și pe factorii de risc din zone urbană respectivă. ➤ Transportul rutier (în mișcare și staționar): În cazul rețelei rutiere și al transportului motorizat, planul de mobilitate urbană durabilă trebuie să trateze subiectul traficului în mișcare și al celui staționar. Măsurile ar trebui să vizeze optimizarea infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației, atât în punctele sensibile, cât și la nivel general. Se va explora potențialul de realocare a spațiului rutier către alte moduri de transport sau funcții și utilizări publice care nu au legătură cu transportul. ➤ Logistica urbană: planul de mobilitate urbană durabilă va prezenta măsuri de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane, inclusiv a serviciilor de livrare de marfă în orașe, vizând totodată reducerea externalităților conexe precum emisiile de GES, poluarea atmosferică și poluarea fonică. ➤ Gestionarea mobilității: planul de mobilitate urbană durabilă va include măsuri de facilitare a unei tranziții către sisteme de mobilitate mai durabile. Ar trebui implicați cetățenii, angajatorii, școlile și alți actori relevanți. ➤ Sisteme de transport inteligente: Deoarece STI sunt aplicabile tuturor modurilor de transport și serviciilor de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, ele pot sprijini formularea

		unei strategii, implementarea politicii și monitorizarea fiecărei măsuri concepute în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă
9.	Alte informații	N/A

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier Local

Tomuș Lucian

contrasemnează,

secretar General

jr. Roman Ioana Madalina