

DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

1.DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investitii :

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS în Orașul Rupea

1.1. Amplasament:

Statutul administrativ al localității Rupea este oraș de rangul III. Comuna Rupea a fost declarată oraș în 1951, având în subordine administrativă localitatea componentă Fișer, menționată documentar în 1488 și fosta colonie Rupea Gară. Orașul Rupea, cu o suprafață de 75,5 km, se află în partea de nord a județului, la 65 de km distanță de Municipiul Brașov și 53 de km de Municipiul Sighișoara. Este centrul uneia dintre cele trei microregiuni ale județului Brașov, fiind singurul oraș din zona de nord-est. Din punct de vedere demografic, Rupea face parte din categoria orașelor mici, iar statistica arată că orașul Rupea ar reprezenta 1,30% din populația din mediul urban a județului Brașov. Numărul de gospodării este de 1.837, iar locuințe 1.942.

1.2. Titularul investitiei :

ORAȘUL RUPEA, JUDEȚUL BRAȘOV

1.3. Beneficiarul investitiei:

ORAȘUL RUPEA, JUDEȚUL BRAȘOV

1.4. Elaboratorul documentatiei :

SC REF SRL- FĂGĂRAȘ, STR. D-NA STANCA NR. 54, JUD. BRAȘOV

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport.

Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport – ITS.

Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la:

- Reducerea majoră a accidentelor rutiere;
- Creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții
- (demonstrat, până la 20%);
- Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieții umane);
- Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO₂;

Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.

Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori.

Prezenta investiție, se realizează prin participarea Orașului Rupea în cadrul proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS în Orașul Rupea”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului constă în implementarea sistemelor de transport inteligente ce va conduce la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice. Toate acestea vor duce la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.

Necesitatea implementării acestor sisteme se fundamentează pe problemele identificate în PMUD privind calitatea stațiilor de transport din punct de vedere al dotărilor existente. Optimizarea rețelei și serviciilor de transport public, amplasarea stațiilor pentru creșterea accesibilității populației și pentru diminuarea distanțelor interstații, acolo unde este cazul.

Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public în comun.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale Componentei specificate:

- îmbunătățirea siguranței în trafic,
- furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru
- nevoile utilizatorilor,
- minimizarea impactului asupra mediului,
- asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport,
- eficientizarea managementului întregului proces de transport.

Rezultate estimate:

Proiectul propus va conține următoarele componente specifice domeniului ITS:

Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;

- Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
- Soluții de parcare inteligentă;
- Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
- Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule,

inclusiv tramvaie

- Sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări;
- Sistem de semafoare interconectate;
- Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- Sisteme de cântărire în mișcare;
- Semnal prioritar pentru circulația vehiculelor de urgență;
- Semnalizatoare cu mesaje dinamice;
- Planificator de călătorii pentru transportul public;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;

- Sisteme de informare a participanților la trafic.

3. ***DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE***

Durata de realizare a investițiilor descrise mai sus este de circa 24 de luni, etapele principale fiind cele precizate mai jos:

- Depunerea cererii de finanțare
- Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);
- Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.
- Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.
- Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.
- Semnarea contractului de finanțare
- Implementarea proiectului :
- Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici
- Livrarea echipamentelor și componentelor specifice ITS achiziționate;
- Realizarea lucrărilor de construcție și punerea în funcțiune a echipamentelor necesare investiției.

4. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

4.1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general

- **SISTEME DE TRANSPORT INTELIGENTE (ITS): 400.000,00 euro**
fără TVA, respectiv **1.969.080,00 lei fără TVA**
- Valoarea totală a investiției este **fără TVA**.

5. SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finanțare a investiției se constituie prin Programul Național de Redresare și Reziliență- Componenta 10- Fondul local.

6. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

1. Certificate de urbanism;
2. Alte avize și acorduri de principiu specifice tipului de intervenție, vor fi cele consemnate în certificatul de urbanism.

PRESEDINTE DE SEDINTA
Rakosi Lajos Attila

CONTRASEMNEAZA
Secretar General U.A.T.
jr. Ioana Madalina Roman