



## ÎMPARTE DRUMUL! ALEGE VIAȚA!

Mărirea constantă a parcului auto, a posesorilor de permise de conducere, alături de infrastructura rutieră insuficient dezvoltată, incluzând aici și piste pentru biciclete, determină folosirea acelorași căi de rulare de către toți participanții la trafic indiferent dacă sunt cu mașina, motocicletă sau bicicleta.

Pe perioada verii, în traficul rutier, alături de conducătorii autovehiculelor au început să își facă simțită prezența în mod frecvent și conducătorii vehiculelor pe două roți – **motocicliștii și bicicliștii**.

Este cunoscut faptul că rezultatul unei coliziuni între un vehicul de tonaj superior și o motocicletă/bicicletă este întotdeauna în detrimentul celor din urmă, inclusiv al conducătorilor care de regulă suferă vătămări corporale grave.

De aceea toți participanții la traficul rutier, indiferent de calitatea acestora au obligația legală de a adopta o conduită care să ducă la evitarea producerii de victime omenești și pagube materiale.

### *Pentru deplasarea în siguranță, Poliția Brașov recomandă:*

#### ➤ **Bicicliștilor:**

- Să utilizeze echipamentul de protecție.
- Să folosească pistele destinate bicicliștilor, iar unde acestea nu există să conducă pe partea dreaptă a drumurilor publice, cât mai aproape de bordură sau acostament.
- După lăsarea seriei sau în condiții de vizibilitate redusă, să poarte îmbrăcăminte cu elemente reflectorizante și să doteze bicicleta cu far și ”ochi de pisică” pentru a reduce riscul de accidente.
- Să se asigure temeinic înainte de a schimba direcția de mers, sau de a vira spre stânga sau dreapta. Înainte de a efectua manevra, să efectueze semnalizarea cu cel puțin 50m în localități, respectiv 100 m în afara localităților.

- Să nu conducă sub influența băuturilor alcoolice, sau să nu se agațe de alte vehicule aflate în mers.
- Să nu transporte obiecte care prin volumul ori greutatea lor stânjenesc sau periclitează circulația celorlalți participanți la trafic.
- .

#### ➤ **Motocicliștilor:**

- Să utilizeze echipament de protecție omologat, pentru a-și asigura o protecție eficientă în caz de accident.
- Să ruleze cu viteză rezonabilă și să adapteze viteza la condițiile meteo, de drum și trafic.
- Să folosească permanent lumina de întâlnire a farului și să semnalizeze orice schimbare a direcției de mers.
- Să folosească drumul în mod judicios, pentru a observa cât mai bine traficul și a putea evita eventualele obstacole.
- Să evite să ruleze în unghiul ”mort” al autovehiculelor și să păstreze o distanță sigură față de mașini.
- Să respecte regulile privind depășirile și să nu creeze surprize în trafic! Manevrele bruște sau accelerarea puternică a motorului produc disconfort celorlalți participanți la trafic, iar aplicarea principiului ”mă strecor pentru că am timp sau loc” generează risc major de accident. Starea tehnică a vehiculului să fie verificată periodic, insistând la anvelope, sistemul de frânare și cel de semnalizare.
- Să nu conducă sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihoactive

#### ➤ **Conducătorilor auto:**

- Să nu folosească benzile speciale destinate bicicliștilor. Este interzisă staționarea sau oprirea pe pistele speciale pentru biciclete.
- Să păstreze distanța laterală regulamentară în depășirea oricărui vehicul pe două roți.
- Să se asigure temeinic înainte de a opri, de a vira sau de a schimba banda de rulare.
- Să păstreze banda de circulație în viraje.
- Să fie foarte atenți înainte de a deschide portiera autovehiculului.
- Să nu claxoneze bicicliștii aflați la mică distanță de ei în trafic.

